

Shell tankstationer går sammen med Børneulykkesfonden

03/04/2019

Shell tankstationer i Danmark går nu sammen med Børneulykkesfonden om at forebygge børneulykker i trafikken. Med samarbejdet bliver Shell tankstationerne en af tre hovedsponsorer på Børneulykkesfondens Centimeter Maraton. Et løb på 42.195 centimeter, som har til formål at give hele familien en god og aktiv oplevelse samtidig med, at de støtter et godt formål.

For mange børn kommer til skade i trafikken. Enten på cykel, som fodgænger eller som passagerer i biler. For at støtte forebyggelsesarbejdet i Børneulykkesfonden omkring børneulykker i trafikken indgår landets Shell tankstationer nu et samarbejde med fonden.

Samarbejdet betyder, at Shell tankstationerne bliver en af tre partnere på Børneulykkesfondens Centimeter Maraton. En serie af små maratonløb for børn og børnefamilier, hvor man løber 42.195 centimeter. Børnene får dermed mulighed for at løbe deres helt egen maratondistance, akkurat som de har set de voksne gøre det. I 2019 afholdes op mod 30 lokale løb rundt om i landet. Shell tankstationerne vil støtte op om løbene og sætte fokus på trafiksikkerhed for børn over for de titusinder af bilister, der dagligt besøger tankstationerne.

"Vi har en oplagt mulighed for at bringe Børneulykkesfondens vigtige budskaber videre ud til bilister og børnefamilier i hele landet. Hver dag er vi i dialog med tusinder af bilister på vores stationer. Så på den måde kan vi og vores medarbejdere forhåbentlig være med til at sikre, at færre børn kommer til skade i trafikken," siger Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, som driver Shell stationerne i Danmark.

"Det er klart, at du som bilist har et stort ansvar for at være ekstra opmærksom på de mindste trafikanter. Men jeg håber også, at vi kan bidrage til Børneulykkesfondens vigtige arbejde med at lære børnene om trafiksikkerhed," tilføjer han.

Børneulykkesfonden har fokus på at forebygge ulykker i hjemmet, ved idræt og fritid og i trafikken. Og i trafikken er synlighed et vigtigt indsatsområde. Undersøgelser viser, at 27 % af alle børn ikke bruger reflekser, når de færdes i trafikken. Det til trods for, at reflekser ifølge Henriette Madsen, generalsekretær i Børneulykkesfonden, giver børn 85 % lavere risiko for at blive overset i trafikken.

"I Børneulykkesfonden arbejder vi blandt andet med at nedbringe antallet af trafikulykker med børn. Derfor er sikkerhed og synlighed også vigtige indsatsområder for os. I samarbejde med Shell tankstationerne og vores øvrige partnere kan vi nå bredt ud til de danske børnefamilier og naturligvis også til bilisterne med vores initiativer og budskaber, der i sidste ende kan være med til at redde liv," siger hun.

For yderligere information, kontakt venligst

Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, T: 2220 0467, M: sma@dccenergi.dk

Henriette Madsen, generalsekretær i Børnefonden, T: 30 37 77 22, M: hm@borneulykkesfonden.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern, som forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell tankstationer i Danmark. DCC Energi omsætter årligt for ca. 7 mia. kr. og har ca. 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

Vinderne af den store LEGOLAND® konkurrence

24/06/2019

Vinderne af både miniferie og voksenbilletter blev udtrukket i juni og kontaktet direkte. Se hvem vinderne var her.

Som hovedpræmie trak vi lod om miniferie ophold, som består af 1 overnatning for 2 voksne og 2 børn i temaværelse inkl. morgenmad og 2 dages entré til LEGOLAND®. Her blev de heldige vindere:

- Dorthe Horstmann, Viborg.
- Freddy Hansen, Brønshøj
- Jane Mikkelsen, Lystrup
- Andreas Madsen, Silkeborg
- Casper Rahder, Skanderborg
- Birthe Linnetved, Hørsholm
- Lasse Rud Mortensen, Stockholm
- Anni Schmidt, Juelsminde
- Mette Martinsen, Høng

Derudover trak vi også lod om præmier af 2 stk. voksenbilletter. Her blev de heldige vindere:

- Christina Nielsen, Havdrup
- Jens Yde Blom, Aalborg
- Tommy Friis, Otterup
- Finn Strandbech, Kastrup
- René Harenberg, Kjellerup
- Anders Nordkvist Jensen, Skælskør
- Ivan Knudsen Helletoften, Nyborg
- Elisabeth Frandsen, Jyderup
- Jakob Yde Tiufkær, Haderslev
- Julie Holme Kristensen, København S
- Hans Kristian Mors Møller, Assens
- Kirsten Kold Christensen, Holte
- Peter Bjerregaard Kastrupvej, København S
- Jette Jensen, Alsgårde
- Søren Thestrup, København S
- Vivi Fløe, Kerteminde
- John Vestergaard, Silkeborg

- Bent Eriksen, Odense N
- Rune Sørensen, Østbirk
- Arnth Rasmussen, Odder
- Kent Nielsen, Grindsted
- Gitte Sørensen, Aalborg øst.
- Jakob Koch, Lemvig
- Dennis Dahlgren Frøkiær, Sønderø
- Janne Jensen, Århus N
- Brian Larsen, Næstved
- Ronny Nielsen Videbæk
- John Thesmer, Dragør
- Kim Jørgensen, Rønne.
- Martin Abrahamsen, Birkerød
- Simon Sandvad Medom Madsen, Svendborg
- Maja Feldskov, Randers SØ
- Fie Spurr Nielsen, Nørre Alslev
- Kurt K Hansen, Hørning
- Otto Svendsen, Sønderborg
- Jørn Dam, Hornslet
- Finn Thorsen, Vildbjerg
- Peter Balslev, Hejnsvig
- Arne Simonsen, Oksbøl
- Ole Henriksen, Odense C
- Lone Lahn Sørensen, Grenå
- Kirsten Grandal Hertz, Regstrup
- Ellen Poulsen, Brøndby Strand
- Rune Linnebjerg, Tørring

Vi håber at alle de heldige vindere får en fantastisk oplevelse i LEGOLAND®

Shell completes sale of upstream interests in Denmark to Noreco for \$1.9 billion

31/07/2019

Royal Dutch Shell plc (Shell), through its affiliate Shell Overseas Holdings Limited, has completed the sale of its shares in Shell Olie-og Gasudvinding Danmark B.V. (SOGU), holding a 36.8% non-operating interest in the Danish Underground Consortium (DUC), to Norwegian Energy Company ASA (Noreco) for a consideration amount of \$1.9 billion.

Completion of the sale follows receipt of regulatory approval by the Danish authority. The transaction's effective date is 1 January 2017.

Shell Trading and Supply and Shell Energy Europe Limited will retain oil and gas lifting rights from the DUC assets for a period of time.

Shell retains its Downstream presence in Denmark through A/S Dansk Shell, which includes the Fredericia refinery. The network of Shell-branded retail stations in Denmark will continue to be operated by DCC.

Notes to editors:

The transaction is an agreement by Shell Overseas Holdings Limited with Altinex AS, a subsidiary of the Norwegian Energy Company ASA (Noreco).

The transaction includes mechanisms to adjust the consideration for actual over-or underproduction above or below certain thresholds.

The transaction includes a 100% interest in Shell Olie-Og Gasudvinding Denmark Pipelines ApS ("SOGUP") held by SOGU. SOGUP owns a 41.4% interest in the Tyra West – F3 gas pipeline.

Investor Relations

International: +31 70 377 4540

North America: +1 832 337 2034

Media

Shell International Media Relations: +44 207 934 5550

Shell US Media Relations: +1 713 241 4544

Cautionary Note

The companies in which Royal Dutch Shell plc directly and indirectly owns investments are separate legal entities. In this release "Shell", "Shell group" and "Royal Dutch Shell" are

sometimes used for convenience where references are made to Royal Dutch Shell plc and its subsidiaries in general. Likewise, the words “we”, “us” and “our” are also used to refer to Royal Dutch Shell plc and its subsidiaries in general or to those who work for them. These terms are also used where no useful purpose is served by identifying the particular entity or entities. “Subsidiaries”, “Shell subsidiaries” and “Shell companies” as used in this release refer to entities over which Royal Dutch Shell plc either directly or indirectly has control. Entities and unincorporated arrangements over which Shell has joint control are generally referred to as “joint ventures” and “joint operations”, respectively. Entities over which Shell has significant influence but neither control nor joint control are referred to as “associates”. The term “Shell interest” is used for convenience to indicate the direct and/or indirect ownership interest held by Shell in an entity or unincorporated joint arrangement, after exclusion of all third-party interest.

This release contains forward-looking statements (within the meaning of the U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995) concerning the financial condition, results of operations and businesses of Royal Dutch Shell. All statements other than statements of historical fact are, or may be deemed to be, forward-looking statements. Forward-looking statements are statements of future expectations that are based on management’s current expectations and assumptions and involve known and unknown risks and uncertainties that could cause actual results, performance or events to differ materially from those expressed or implied in these statements. Forward-looking statements include, among other things, statements concerning the potential exposure of Royal Dutch Shell to market risks and statements expressing management’s expectations, beliefs, estimates, forecasts, projections and assumptions. These forward-looking statements are identified by their use of terms and phrases such as “aim”, “ambition”, “anticipate”, “believe”, “could”, “estimate”, “expect”, “goals”, “intend”, “may”, “objectives”, “outlook”, “plan”, “probably”, “project”, “risks”, “schedule”, “seek”, “should”, “target”, “will” and similar terms and phrases. There are a number of factors that could affect the future operations of Royal Dutch Shell and could cause those results to differ materially from those expressed in the forward-looking statements included in this release, including (without limitation): (a) price fluctuations in crude oil and natural gas; (b) changes in demand for Shell’s products; (c) currency fluctuations; (d) drilling and production results; (e) reserves estimates; (f) loss of market share and industry competition; (g) environmental and physical risks; (h) risks associated with the identification of suitable potential acquisition properties and targets, and successful negotiation and completion of such transactions; (i) the risk of doing business in developing countries and countries subject to international sanctions; (j) legislative, fiscal and regulatory developments including regulatory measures addressing climate change; (k) economic and financial market conditions in various countries and regions; (l) political risks, including the risks of expropriation and renegotiation of the terms of contracts with governmental entities, delays or advancements in the approval of projects and delays in the reimbursement for shared costs; and (m) changes in trading conditions.

No assurance is provided that future dividend payments will match or exceed previous dividend payments. All forward-looking statements contained in this release are expressly qualified in their entirety by the cautionary statements contained or referred to in this section. Readers should not place undue reliance on forward-looking statements. Additional risk factors that may affect future results are contained in Royal Dutch Shell's Form 20-F for the year ended December 31, 2018 (available at www.shell.com/investor and www.sec.gov). These risk factors also expressly qualify all forward-looking statements contained in this release and should be considered by the reader. Each forward-looking statement speaks only as of the date of this release, 31-07-2019. Neither Royal Dutch Shell plc nor any of its subsidiaries undertake any obligation to publicly update or revise any forward-looking statement as a result of new information, future events or other information. In light of these risks, results could differ materially from those stated, implied or inferred from the forward-looking statements contained in this release.

We may have used certain terms, such as resources, in this release that the United States Securities and Exchange Commission (SEC) strictly prohibits us from including in our filings with the SEC. U.S. Investors are urged to consider closely the disclosure in our Form 20-F, File No 1-32575, available on the SEC website www.sec.gov.

Efter 120.000 bilvaske - Shell i Rødovre får ny vaskehal

12/08/2019

Siden 2011 har over 120.000 biler været gennem vaskehallen hos Shell Express på Slotsherrensvej i Rødovre. Dermed har vaskemaskinen, der i denne uge udskiftes med en ny og miljøvenlig en af slagsen, sat uofficiel Danmarksrekord i udholdenhed.

På søndag den 18. august er Shell stationen på Slotsherrensvej 221 i Rødovre igen klar til at forkæle områdets bilister med effektiv, nænsom vask af den firhulede. Efter tro tjeneste og mere end 120.000 biler under børsterne opgraderes tankstationens bilvask i denne uge, når der installeres en ny, topmoderne vaskehal.

Den nye vaskehal får et endnu mere effektivt vand- og sæbeforbrug - til gavn for miljøet, ligesom tørreevnen bliver forbedret. Og så kan bilister nu fordrive ventetiden med en flot oplevelse, når nye skumgardiner belyst i alle regnbuens farver, bliver lagt over bilen - en helt særlig oplevelse, hvis man bliver i bilen under vasken.

"Vi er i gang med en større udskiftning af vaskehaller i hele landet. Og efter lang tjeneste er det blevet tid til at sende vores gamle bilvask i Rødovre på pension. Selv om vaskehallen for længst har overskredet forventet levetid, fungerer den stadig upåklageligt. Men med en ny vaskehal giver vi bilisterne nye fordele, og så får vi en lidt mere miljøvenlig vaskehal," siger Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, der driver Shell tankstationerne i Danmark.

Et moderne bilvaskeanlæg er langt mere miljøvenligt, skånsomt og effektivt end den traditionelle gør-det-selv vask hjemme i indkørslen. Et automatisk bilvaskeanlæg er programmeret til at sikre den rette balance i forhold til rengøringsmidler og virketid, så resultatet altid bliver optimalt. Samtidig renses et fintmasket filtersystem spildevand for sæbe, tungmetaller, osv. inden vandet ledes ud i kloakken.

Arbejdet med at installere den nye vaskehal begynder i dag mandag den 12. august og forventes afsluttet søndag den 18. august, hvor tankstationen igen tilbyder bilvask helt ned til 39 kr.

Mens arbejdet pågår, kan bilister fortsat tanke brændstof på stationen. Nærmeste Shell bilvask ligger på Frederikssundsvej 356 og 174 eller Roskildevej 360 og 453. Se www.shell.dk/motorists/shell-station-locator.html

For yderligere information, kontakt venligst

Retaildirektør Søren Møller Maretti, 2220 0467, sma@dccenergi.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern, som forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell tankstationer i Danmark. DCC Energi omsætter årligt for ca. 7 mia. kr. og har ca. 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

Borgmester Åbner Ny Shell Tank ved Sydmotorvejen

28/08/2019

Fredag den 6. september kl. 13.00 klipper Vordingborg kommunes borgmester Mikael Smed snoren til den nye Shell tank i Business Park Vordingborg og åbner festen til en eftermiddag med helt lave priser på benzin og diesel.

Der er lagt op til en festlig eftermiddag med lave brændstofpriser, når den nye Shell Express station i Business Park Vordingborg fejrer den officielle åbning. Fredag den 6. september kl. 13.00 klipper Vordingborgs borgmester Mikael Smed den røde snor og byder velkommen til fire timers prisfest på den nye tankstation. Frem til klokken 17.00 sælges alt brændstof til bare 5,90 kr. per liter.

”Det nye anlæg ved Vordingborg er den første af flere stationsåbninger i efteråret. Som det er tradition, fejrer vi nye Shell tankstationer med ekstra lave priser på brændstof. Til åbningsfesten er et hold af tankpassere klar med diesel og benzin til langt under normal pris. Så vi forventer stor travlhed i området omkring tankstationen hele fredag eftermiddag”, siger Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, som står bag Shell tankstationerne i Danmark.

Det nye motorvejsanlæg har alle Shells brændstoffer også Shell V-Power 100 oktan benzin og diesel. Og for første gang vil en dansk tankstation også sælge Shell GTL-brændstof til lastbiler og busser. GTL er et renere alternativ til diesel, der er lavet på naturgas og udleder op til 30% færre skadelige partikler.

Vordingborg Kommunes formand for udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv, Susan Thydal, byder DCC Energi og Shell stationerne velkommen til Vordingborg Kommunes nye erhvervsområde.

”Vi er utrolig glade for den store interesse, der i øjeblikket er for at etablere sig i Business Park Vordingborg. DCC Energi er den første af en række store virksomheder, som klipper snoren herude. Derudover har blandt andet McDonald’s og IONITY også købt grunde herude for at udnytte områdets stærke infrastruktur og den attraktive placering mellem de skandinaviske og europæiske markeder. Der er ingen tvivl om, at vi er ved at udvikle et erhvervsområde her på Sydsjælland, som er attraktivt for mange virksomheder. Det tyder godt for fremtiden. Det trækker vigtige investeringer til vores område, og det skaber mange nye lokale arbejdspladser”, siger hun.

Det er et billede, som Vordingborg Erhverv kan nikke genkendende til.

”Det nye Shell tankanlæg vil være til gavn for både den lokale og internationale trafik og for både erhverv og turister. Og det vil være med til at understøtte den erhvervsudvikling, der kommer til at ske ved Business Park Vordingborg. Flere grunde er solgt til transport- og logistikrelaterede virksomheder. Jeg forventer, at der i 2020 vil være op til 100 arbejdspladser i erhvervsområdet”, siger Susanne Sørensen, direktør for Vordingborg Erhverv A/S.

Mere om Business Park Vordingborg på:

<https://www.vordingborgerhverv.dk/erhvervsprojekter/business-park-vordingborg/>.

For yderligere information, kontakt venligst

Søren Møller Maretti, Retaildirektør i DCC Energi, 2220 0467

Susan Thydal, Vordingborg Kommunes formand for udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv, 2895 0365

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern, som forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell tankstationer i Danmark. DCC Energi omsætter årligt for ca. 7 mia. kr. og har ca. 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

Første danske tankstation med nyt brændstof til dieselmotorer

09/09/2019

Som den første tankstation i Danmark sælger den nye Shell motorvejsstation ved Vordingborg det renere GTL-brændstof. Dermed kan lastbiler og busser nu erstatte diesel med flydende naturgas og derved skære op til 38 procent af de skadelige dieselpartikler væk.

Interessen for renere alternativer til diesel hos virksomheder og kommunale selskaber er stigende. Derfor indfører energiselskabet DCC Energi nu det renere GTL-brændstof på den første af de danske Shell tankstationer.

Det sker på truck-standerne ved den nye motorvejsstation i Business Park Vordingborg ved sydmotorvejen. Dermed får lastbiler, busser og andre tunge køretøjer nu for første gang herhjemme mulighed for at tanke det renere, naturgasbaserede alternativ til diesel på en helt almindelig tankstation.

”Interessen for et mere miljøvenligt alternativ til diesel er steget kraftigt, siden vi i 2016 begyndte at sælge GTL-brændstof i Danmark. I dag er der mange virksomheder og kommuner, der kører på det renere brændstof, som sænker udledningen af skadelige partikler fra en dieselmotor betydeligt,” siger Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, som står bag Shell tankstationerne i Danmark.

”Hidtil har vi alene leveret GTL-brændstof til kundernes egne tankanlæg. Men nu tager vi det første skridt til at brede GTL ud til den tunge transport via centralt placerede Shell tankstationer i alle landsdele. Vi starter på vores nye tankanlæg ved Vordingborg, og lidt senere på året følger flere stationer,” tilføjer han.

En genvej til renere luft

GTL står for Gas to Liquids og er et flydende, diesellignende brændstof, der er lavet på naturgas. I dag leverer DCC Energi store mængder GTL til danske erhvervskunder inde for transport, byggeriet og den kollektive trafik.

GTL kan anvendes på alle dieselmotorer præcis som diesel. Selv i nyere dieselmotorer kan brændstoffet sænke udledningen af skadelige partikler fra maskiner, busser, både og lastbilers udstødning. Alt efter motor- og filtersystem udleder GTL op til 38 procent færre skadelige partikler under forbrænding¹.

Yderligere information

Søren Møller Maretti, Retaildirektør i DCC Energi, 2220 0467.

Om DCC Energi

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern, som forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell tankstationer i Danmark. DCC Energi omsætter årligt for ca. 7 mia. kr. og har ca. 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

1 <https://www.dccenergi.dk/gtl.aspx>

Vinderne af konkurrencen om 1 års forbrug af Shell V-Power

25/10/2019

Vi har nu fundet vinderne af "1 års forbrug af Shell V-Power". Der var stor interesse for konkurrencen, og med mere end 40.000 deltagende i konkurrencen blev de heldige vindere: John Thomsen fra Værløse, Lotte Ladefoged fra Karup, og Søren Holmfeld fra Stenderup.

Nyt abonnement giver ubegrænset bilvask hos Shell

11/11/2019

Med helt nyt vaskeabonnement giver Shell tankstationer i hele landet nu bilister chancen for at vaske bilen, lige så ofte de vil, for en fast månedspris. Og med ny app til mobilen og intelligente kameraer i vaskehallerne, er det lettere og billigere end nogensinde at holde bilen ren og skinnende.

Otte ud af 10 bilejere bruger vaskehallen, når bilen skal vaskes. Og rigtig mange vasker bilen flere gange om måneden. Så til glæde for alle vaskeglade bilejere introducerer Shell tankstationer på tværs af landet nu et fast månedsabonnement på Shell Bilvask, der giver ubegrænset vask i to forskellige tidsrum.

"Bilvask foregår i stigende grad i vaskehallen og ikke hjemme på vejen. Det er bedre for miljøet, da vaskehallen har et meget lavere vandforbrug og sørger for, at spildevand ikke løber ud i jorden eller direkte ud i kloakken uden at være rensset for tungmetaller. Og vi kan se, at rigtig mange af vores kunder vasker bilen ganske ofte fordi de nyder synet og udsynet fra en nyvasket bil," siger Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, som driver Shell netværket i Danmark.

"Derfor introducerer vi nu en ny abonnementsordning på Shell Bilvask, der gør det markant billigere at holde bilen ren. Nu kan du for et fast, månedligt beløb vaske ubegrænset alt efter, hvilken af vores tre forskellige abonnementer, man vælger," tilføjer han.

Shell Bilvask+, som initiativet er døbt, dækker over tre abonnementstyper, som kan anvendes på over 100 Shell tankstationer i Danmark. Den store pakke med fri luksusvask hele dagen koster 299 kr. om måneden. Samme store pakke fås også i en udgave med fri luksusvask i et mere begrænset tidsrum til 199 kr. Billigste abonnement giver fri basisvask i et begrænset tidsrum og koster 149 kr. om måneden. I alle abonnementer er det muligt at tilkøbe f.eks. voks eller polering.

Alt styres via mobilen

Shell Bilvask+ lanceres samtidig med en ny app. Shell Service App, som den hedder, taler direkte sammen med vaskehallen, hvor et kamera læser bilens nummerplade for at aktivere bilvasken. Selve vasken startes herefter fra mobiltelefonen - enten indefra bilen eller udenfor for de, der foretrækker frisk luft.

Shell Service app'en kan hentes i AppStore og Google Play. Se mere på www.shellservice.dk.

Mere bioethanol i 95 oktan benzin fra årsskiftet

20/11/2019

Lovgivningskravet til benzinbranchen om iblanding af biobrændstof stiger pr. 1. januar 2020.

Mere bioethanol i benzinen er en af de måder den nuværende bilpark kan blive grønnere. Og 95 oktan benzin kommer således til at indeholde 10 % bioethanol i stedet for 5 %, samtidig ændres mærkningen fra E5 til E10.

For de allerfleste bilister har skiftet til E10 ingen betydning, da alle benzinbiler efter 2010 kan køre på E10, men det skønnes, at omkring 5 % af de danske biler ikke umiddelbart kan køre på E10. Det drejer sig typisk om ældre biler. På www.e10benzin.dk findes en detaljeret oversigt over hvilke biler, der kan køre på E10.

På langt de fleste Shell stationer kan der fortsat tankes E5 benzin, da Shell V-Power 100 oktan bevarer det nuværende 5 % indhold af bioethanol.

På www.e10benzin.dk findes yderligere informationer om skiftet fra blyfri 95 oktan E5 til blyfri 95 oktan E10.

Phishing-advarsel – der er svindel-beskeder i omløb

02/12/2019

Vi har på det seneste oplevet, at kriminelle har sendt falske beskeder ud, hvor de forsøger at misbruge Shell navnet i et såkaldt phishing-angreb.

Har du modtaget, eller modtager du, en e-mail, sms eller besked på Facebook - bl.a. med du har vundet et års gratis brændstof, eller at vi giver en trøstepræmie – så slet beskeden og klik ikke på nogle links.

De kriminelle svindlere forsøger at kopiere indhold fra vores rigtige kampagne, hvor man rent faktisk kan vinde et års forbrug af Shell V-Power.

Vi opfordrer generelt til, at du aldrig klikker på links i mails, der kommer fra ukendte afsendere og generelt udviser påpasselighed med at dele personlige oplysninger via nettet.

Har du spørgsmål omkring denne sag, så kontakt vores kundeservice på 70 10 28 00.