

SHELL BAG HURTIGERE OMGANGSTIDER FOR SCUDERIA FERRARI

dec. 18, 2017

Over et halvt sekund hurtigere per omgang med samme brændstofforbrug. I motorsportens kongeklasse, Formel 1, hvor forbedringer tælles i 10. dele af sekunder, har Shell skabt stor fremgang for Scuderia Ferrari siden 2014-sæsonen.

En sjælden effektiv kombination af racerversionen af Shell V-Power benzin og Shells Helix Ultra smøreolie har på to sæsoner leveret hele 23,3% af det samlede effektivitetsløft hos Formel 1 teamet, Scuderia Ferrari.

I en ekstrem motorsportsverden, hvor fremgang normalt måles i 1/10 sekunder, kører Ferraris røde racere i 2017 over et halvt sekund hurtigere per omgang end ved udgangen af 2014. Vel at mærke med samme brændstofforbrug.

"Effektivitet er altafgørende i motorsport. Og med de brændstoffbegrænsningerne, der er i sporten, kommer fremgang for bilerne i dag typisk via effektivitetsforbedringer. Kort sagt. Vi kører kun hurtigere, hvis vi får endnu mere kraft ud af hver dråbe brændstof", siger Guy Lovett, chef for Shell Motorsport Innovation og tilføjer:

"Hos Shell arbejder vi tæt sammen med Scuderia Ferrari. Alene vores Formel 1 produkter er resultat af 21.000 mandetimer. Den markante fremgang vi har skabt siden 2014 understreger værdien i vores innovationspartnerskab med Scuderia Ferrari og er et stort skulderklap til vores dygtige medarbejdere. Men vores ambition er at give almindelige bilister fordel af de fremskridt, vi skaber i Formel 1".

Ekstreme motorforhold

I 2017 er kravene til Formel 1 biler ekstreme. Optimerede bildesign med kæmpe 'down force' kræver endnu mere power, og bilerne kører længere stræk med speederen i bund. Derfor er effektiv motordrift vigtigere end nogensinde før.

For Scuderia Ferrari er forventningen til den mangeårige partner Shell derfor klar. Shell brændstof og smøreolie skal give maksimal motorperformance, så biler og kørere dyster om sejren i alle sæsonens løb. Med fire sejre og otte podiepladser er det præcis, hvad effektivitetsfremgang fra V-Power brændstof og Helix smøreolie har gjort i denne sæson.

"Vores indsats i denne sæson er resultat af, at alle brikker i puslespillet passer sammen. Naturligvis spiller brændstof og smøreolie fra Shell en rolle. Vores data bekræfter, at Shells ekspertise giver os en fordel ude på banen", siger Sebastian Vettel, Formel 1 kører hos Scuderia Ferrari.

Den oplevelse genkender Mattia Binotto, tekniskchef hos Scuderia Ferrari.

”Shell står for imponerende 23,3 pct. af den samlede effektivitetsfremgang i vores motorer siden 2014 sæsonen. Det fortsat at kunne trække højere performance ud af samme mængde Shell V-Power racebenzin er en stor bedrift. Og i kombination med de motorfordele Shell Helix smøreolien giver, har Shell en vigtig andel i vores resultater på banen”, siger han.

TANK OG SPAR PÅ BILVASKEN

nov. 06, 2017

Nu kan landets bilister spare penge på de bedste bilvaske, når de tanker bilen på Shell stationer over hele landet. Og jo mere man tanker, jo større bliver besparelsen på bilvasken.

Fra den 7. november til 4. december giver landets Shell stationer med bilvask bilisterne en ren fordel, når de tanker enten Shell FuelSave- eller V-Power brændstof. I fire uger udløser hver liter diesel eller benzin, der ryger i tanken, automatisk en krone i rabat på de tre bedste bilvaske på stationerne.

Tanker du 50 liter, sparer du 50 kroner på bilvasken. Det gælder uanset, om du tanker Shell FuelSave eller topkvalitet Shell V-Power benzin eller diesel, fortæller Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, som driver Shell stationerne herhjemme.

"November er et godt tidspunkt til at få gjort bilen vinterklar. Så for at give bilisterne en lille ekstra anledning til at få vasket bilen, giver vi nu rabat på vasken, hver gang du tanker. Det betyder, at de tre bedste bilvaske på vores stationer bliver en tand billigere – hvor meget du ender med at spare, afhænger af, hvor meget du tanker", siger han.

Vaskehal bedst for miljøet

Med den landsdækkende kampagne for bilvask slår landets Shell stationer også et slag for den mest miljøvenlige vej til en ren bil. Vaskehallen er nemlig ubetinget bedst, når det handler om at skåne miljøet for de stoffer, der er i spildevandet, når bilen bliver vasket.

"Spildevand fra bilvask indeholder olie, tungmetaller og andre stoffer, som helst ikke skal i kontakt med jorden eller vandområder. Men det er præcis det, der sker, når du vasker bilen hjemme i indkørslen. I vaskehallen renses vi til gengæld spildevandet, inden det når kloakken. Samtidig bruger vaskehallen kun en femtedel af den mængde vand gør-det-selv vasken typisk kræver. Så vores vaskekampagne giver rigtig god mening for både pengepungen og miljøet", forklarer Søren Møller Maretti.

Rabatten på bilvask gælder de tre bedste vaske på alle bemandede Shell stationer med bilvask. Rabatten skal indfries samtidig med betaling af brændstof og omfatter køb af diesel eller benzin op til 80 liter. Selv om vaskebilletten skal købes samtidig med brændstoffet, kan den dog sagtens gemmes til en anden dag.

For yderligere information, kontakt venligst

Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi T: 2220 0467, M: sma@dccenergi.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern i Danmark. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell-stationer herhjemme. DCC Energi forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. DCC Energi omsætter årligt for ca. 5,6 mia. kr. og har 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

SHELL-NETVÆRKET VOKSER IGEN

okt. 04, 2017

Netværket af Shell tankstationer i Danmark vokser nu med 15 nye stationer. Det er resultatet af en aftale, som netværkets ejer, DCC Energi, har indgået med en række selvstændige forhandlere, der nu skifter fra Circle K.

I løbet af efteråret føjer DCC Energi, som driver Shell-stationerne i Danmark, 15 nye tankstationer til netværket. Det sker som følger af en ny aftale med en række selvstændige forhandlere, som nu træder ind i kredsen af Shell-forhandlere. Dermed vokser antallet af Shell stationer i Danmark med ét slag fra 209 til 224.

Med den nye forhandleraftale har DCC Energi på mindre end et år lagt 19 nye tankstationer til sit stationsnet. Men ambitionerne om at styrke netværket og udvide tilstedeværelsen af Shells brændstoffer i Danmark er fortsat intakt, bekræfter Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi.

”Vi har meldt klart ud om, at vi gerne vil vokse vores stationsnetværk. Det er i det lys, at aftalen med de nye forhandlere skal ses. Vi kigger forsat interesseret på de muligheder, der er for at udbygge vores detailforretning – gerne med nye forhandlere - men også ad andre veje. Faktum er, at vi vil de selvstændige forhandlere, og at vi kan give dem nogle gode rammer for at drive en sund forretning under Shell netværket”, siger han.

De 15 tankstationer bliver i løbet af oktober og november 2017 omdannet til Shell stationer.

Energiforretning i vækst

DCC Energi er dansk datterselskab af irske DCC plc., der er noteret på børsen i London og omsætter for over 100 mia. kr. årligt. Netop detailmarkedet for brændstofsalg har de seneste år haft stigende betydning for de irske ejere. Foruden opkøbet af store dele af Shell-netværket i Danmark har DCC plc. siden 2015 købt 300 Esso-stationer i Frankrig og et større stationsnetværk i Sverige og Norge.

Christian Heise, adm. direktør i DCC Energi forventer da også, at fremtiden byder på flere gode opkøbsmuligheder herhjemme - også på detailmarkedet.

”Vi går optimistisk til det danske energimarked og ser den igangværende konsolidering, som en god mulighed for at øge vores markedsandele. Vi omsætter allerede for et pænt stykke over fem mia. kr., og den omsætning skulle gerne stige betydeligt de kommende år. Som energikøbmænd er vi altid interesseret i de muligheder, der byder sig i markedet. Det gælder uanset, om det er selvstændige forhandlere, som vil prøve noget nyt eller et selskab, der kommer til salg”, siger han.

For mere information, kontakt venligst

Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi T: 2220 0467, M: sma@dccenergi.dk

Christian Heise, adm. dir. i DCC Energi, T: 2220 5135, M: christian.heise@dccenergi.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern i Danmark. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell-stationer herhjemme. DCC Energi forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. DCC Energi omsætter årligt for ca. 5,6 mia. kr. og har 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk

DIESELNYHED TIL 750.000 BILEJERE

sep. 11, 2017

Diesebilister i hele landet kan nu tanke Shell V-Power Diesel. Dermed får godt 750.000 ejere af diesebiler adgang til en diesel, der forebygger og fjerner belægninger i motoren og holder forbrændingssystemet rent.

Den trekvarte million danskere, som i dag ejer en diesebil, kan glæde sig over en god brændstofnyhed. For med lanceringen af Shell V-Power Diesel på cirka 150 Shell stationer med butik, får de mange danskere, der kører i en diesebil, nogle af de samme fordele, som ejere af benzinbiler har haft siden 2001. Næmlig en avanceret diesel med aktive additiver, som renser motoren, mens den kører, og holder den velkørende uanset alder.

I dag arbejder bilfabrikker på at gøre motorer mindre, men samtidig mere kraftfulde. Udviklingen betyder, at bl.a. tryk og temperatur i motorerne stiger, og at risikoen for opbygning af belægninger i motoren øges.

F.eks. opererer indsprøjtningssystemet i en typisk europæisk diesebil fra 2014 med et tryk omkring 2000 bar. Det er ca. 400 bar højere tryk end i en tilsvarende diesebil fra 2005. Til sammenligning er det korrekte dæktrykket på en bil normalt omkring 2,5 bar. Det er denne udvikling, som skaber behov for avancerede brændstoffer, der bekæmper belægninger i brændstofsyste

”De mere intense motorforhold har også en betydning for brændstoffet og forbrændingen i motoren. Bl.a. stiger risikoen for, at sod og urenheder sætter sig på vitale dele i brændstofsyste

”Derfor er jeg glad for, at vi nu kan tilbyde bilister med en diesebil Shells mest avancerede diesel. Fra d. 12. september har vi Shell V-Power Diesel på 150 af vores bemandede stationer. Dermed kan også diesebilister fremover tanke sig til en renere og mere velkørende motor”, tilføjer han.

Teknikken kort

Med lanceringen af det nye dieselprodukt kan bilister vælge mellem to forskellige dieselprodukter på landets bemandede Shell servicestationer – den nye Shell V-Power Diesel og Shell FuelSave Diesel.

Shell V-Power Diesel indeholder Shells Dynaflex teknologi, som bygger på avancerede komponenter, der tilsættes basisdieselen for at rense brændstofsyste

”Shell V-Power Diesel er et af de mest avancerede dieselprodukter på markedet. Brændstoffet hjælper med at holde en ny motor ren længere og give en ældre diesebil kræfterne tilbage”, forklarer Søren Møller Maretti.

For mere information, kontakt venligst

Retaildirektør Søren Møller Maretti, Tlf. 2220 0467, E-mail: sma@dccenergi.dk

Om DCC Energi og Shell stationsnetværket

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern i Danmark. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell-stationer herhjemme. DCC Energi forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. DCC Energi omsætter årligt for ca. 5,6 mia. kr. og har 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk

NY SHELL STATION VED STOREBÆLTSBROEN

jul. 07, 2017

De 12 millioner bilister, motorcyklister, lastbiler og busser, der hvert år krydser Storebæltsbroen, får nu et nyt, bekvemt brændstofstop på kanten af Storebælt. Her åbner en Shell station på det gamle færgeleje i Knudshoved.

Energiselskabet DCC Energi overtog i efteråret 2016 en stor del af Dansk Shells forretning. Blandt andet det landsdækkende netværk af Shell-stationer. Nu føjer DCC Energi endnu en station til netværket. 11. august åbner en ny, Shell Express station officielt på det gamle færgeleje i Knudshoved på Fyn. Til stor tilfredshed for Nyborgs borgmester, Kenneth Muhs, som klipper den røde snor kl. 13.00 på dagen.

”Jeg er rigtig glad for, at vi nu tager endnu et skridt i retning af at få liv og aktivitet tilbage til den gamle havneterminal. Området har altid været centralt for trafik og infrastruktur i Danmark, og den nye Shell-station bygger videre på denne arv”, siger Kenneth Muhs.

Med den nye, ubemandede tankstation får bilister og transportchauffører langt om længe mulighed for at tanke brændstof helt tæt op ad E20 Fynske Motorvej ved Storebæltsbroen. Med en beliggenhed kun 100 meter fra sidste afkørsel inden broen byder tankstationen på en bekvem mulighed for at tanke på vej tværs over Danmark – og samtidig nyde den flotte udsigt til vand og bro.

”Vi har en ambition om at styrke stationsnettet med velbeliggende tankstationer, når vi har mulighed for det. Med anlægget på havnen i Knudshoved har vi nu 209 stationer og en god landsdækkende spredning. Men vi ønsker at sikre bilister og erhvervschauffører endnu bedre adgang til Shells kvalitetsbrændstoffer. Derfor kommer vi også til at se en klar forøgelse af antallet af stationer under Shells muslingeskal de kommende år”, siger Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, som driver Shell stationsnettet i Danmark.

Åbningspriser anno 1998

For at fejre den officielle åbning den 11. august inviterer DCC Energi bilister en tur tilbage i tiden, når den nye station på dagen, mellem kl. 13.00 og 16.00, sælger diesel og benzin til 1998-priser. Året, hvor den sidste Storebæltsfærge sejlede ud af havnen.

I tidsrummet kan rejsende og lokale tanke benzin til 6,46 kr/l og diesel til 5,18 kr/l. De historiske priser gælder efter først-til-mølle princippet og kun på den nye station. I dagens anledning vil servicepersonale, ud over at agere tankpassere og hjælpe med optankning, uddele kolde vand og lidt sødt til bagsædepassagerne.

For mere information, kontakt:

Retaildirektør Søren Møller Maretti, tlf. 2220 0467, e-mail: sma@dccenergi.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern i Danmark. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell-stationer herhjemme. DCC Energi forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. DCC Energi omsætter årligt for ca. 5,6 mia. kr. og har 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk

SHELL STATIONER LUKKER FOR 92 OKTAN

jun. 09, 2017

Til september er det slut med at tanke 92 oktan benzin på alle 153 bemandede Shell stationer. Udfasningen af lavoktan starter nu og skyldes vigende efterspørgsel og det faktum, at bilister reelt opnår en besparelse ved at vælge 95 oktan.

Vi starter nu udfasningen af 92 oktan benzin fra de bemandede Shell stationer. Til september er det derfor slut med at tanke 92 oktan på 153 af de 207 stationer i Shell netværket.

Afviklingen af 92 oktan skyldes vigende efterspørgsel. Alene de sidste fem år er 92-andelen af benzinsalget på Shell stationerne faldet 30 procent. I dag udgør salget af 92 oktan under 8 procent. Men beslutningen om at satse på Shells kvalitetsbrændstoffer med oktantal 95 og 99 hænger også sammen med, at 92 oktan er en dårlig forretning for bilisterne.

Opgør med prisillusion

Selv om prisskiltet typisk viser en forskel på 3-4 øre/l mellem 92 og 95 oktan, er det i virkeligheden lige omvendt.

”Det er faktisk en rigtig god nyhed, at vi tager 92 oktan ned fra hylden. Det betyder nemlig enden på illusionen om, at 92 oktan er det billigste benzinalg for bilisterne”, siger Søren Møller Maretti, retaildirektør hos DCC Energi, som driver netværket af Shell stationer i Danmark.

”Forskellen på energiindholdet i 92 og 95 oktan gør, at 92 oktan er 10 øre dyrere literen. Forklaringen er, at der er 1,3 procent mere energi i 95 oktan. Det svarer til 14 øre/l ved en literpris på 11 kr. Så i virkeligheden sparer du 10 øre/l ved at skifte fra 92 til 95 oktan”, tilføjer han.

Nyt dieselprodukt på vej

Udfasningen af 92 oktan betyder ikke, at tankene på Shell stationerne kommer til at ligge ubrugte hen. I løbet af sommeren sender DCC Energi nemlig et nyt, højkvalitets dieselprodukt ud på det danske marked.

Bilisterne vil indtil videre fortsat kunne tanke 92 oktan på i alt 47 ubemandede Shell Express stationer. Her er produktudvalget, ud over lavoktan, Shell FuelSave Blyfri 95, Shell FuelSave Diesel og visse steder også Shell V-Power 99.

For mere information, kontakt venligst

Retaildirektør Søren Møller Maretti, Tlf. 2220 0467, E-mail: sma@dccenergi.dk

Om DCC Energi

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern i Danmark. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell-stationer herhjemme. DCC Energi forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. DCC Energi omsætter årligt for ca. 5,6 mia. kr. og har 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk

DANSKE STUDERENDE KØRTE 449 KM PÅ EN LITER BENZIN

maj 29, 2017

Fra København til Aalborg på en liter benzin. Så langt kørte en superøkonomisk bybil, som ingeniørstuderende fra DTU har bygget, denne weekend i London. Dermed sikrede DTU-holdet sig en flot andenplads ved årets Shell Eco-marathon, hvor 2.700 studerende dystede om at køre længst muligt på en liter brændstof.

DTU Roadrunners på banen i Londons olympiske by

DTU Roadrunners på podiet med en flot andenplads ved Shell Eco-marathon

Forestil dig en bil, som kører fra København til Nordjylland på bare en liter brændstof. En utopisk drøm, tænker du sikkert? Men ikke desto mindre er det netop sådan en bil, et hold ingeniørstuderende fra DTU har designet og bygget fra grunden.

Mens resten af Danmark nød solen i Kr. Himmelfartsferien, fik de unge ingeniørspirer endegyldigt bevis for, hvor langt deres lille, ætanoldrevne bybil faktisk kører på literen. Ved årets Shell Eco-marathon i London, et årligt Le Mans-lignende løb for fremtidens ingeniører og deres specialdesignede økobiler, kørte DTU's vogn hele 449 km/l. Den utrolige præstation gav en flot andenplads i konkurrencen, hvor 179 biler dystede i forskellige energiklasser og kategorier.

"Det er simpelthen så flot, at de danske studerende igen i år sikrede sig en podieplads. Danmark er og bliver i den absolutte verdenselite, når det kommer til at uddanne studerende, som tør tænke nyt og dermed få meget mere ud af energiressourcerne. Det er der virkelig grund til at være utrolig stolte af, for det er kompetencer, som bliver helt afgørende i den grønne omstilling", siger kommunikationsdirektør Jesper Brieghel fra Shell Danmark.

Foruden DTU deltog også et hold studerende fra Aalborg Universitet med en brintdrevet bybil, men holdet måtte desværre udgå på grund af tekniske vanskeligheder.

Se alle resultater fra årets [Shell Eco-marathon](#)

Shell Eco-marathon er det uofficielle verdensmesterskab i brændstoføkonomi og energieffektivitet. Løbet udfordrer ingeniørstuderende fra hele verden til at udvikle, bygge og føre et køretøj, så det kører længst muligt på en liter brændstof. Konkurrencen afvikles i både Europa, Asien og Nordamerika. Alene i Europa deltager mere end 2000 studerende fra 27 lande.

Yderligere information

Jesper Brieghel, kommunikationsdirektør, Shell Danmark, 41 61 24 80, Jesper-tau.brieghel@shell.com

Om Shell

Shell er anpartshaver i Dansk Undergrunds Consortium, som producerer olie og gas i den danske del af Nordsøen. Herfra føres råolie via en 320 km. rørledning til Shell Raffinaderiet i Fredericia, hvor den omdannes til blandt andet benzin, diesel, jetbrændstof, petroleum og fyringsolie. Produkterne sælges fra raffinaderiet til en lang række brændstofselskaber, herunder Dansk Fuels A/S, der driver de mere end 200 Shell-stationer i Danmark. På verdensplan beskæftiger Shell mere end 93.000 medarbejdere i 70 lande og betjener hver dag omkring 25 mio. kunder på mere end 43.000 Shell servicestationer.

DANSKE ØKOBILER KLAR VED SHELL ECO-MARATHON

maj 24, 2017

I dag tager to hold danske ingeniørstuderende og deres selvkonstruerede økobiler hul på den ultimative dyst i at køre langt på literen. Det sker, når årets Shell Eco-marathon Europe bliver skudt i gang i Queen Elizabeth Olympic Park i London.

Ingeniørstuderende fra DTU i Lyngby og Aalborg Universitet har hele ugen fintunet alle detaljer på deres to selvbyggede biler, som i år udgør det danske bidrag til Shell Eco-marathon. På banen i London, hvor det årlige økorace bliver afholdt for 33. gang, er de to hold dermed klar til den tre dage lange dyst mod 2.000 studerende og 180 biler fra 27 lande.

Bilerne, en lille brintdrevet bybil og en bybil med en modificeret knallertmotor, er tegnet og bygget af de danske studerende fra bunden. Og går det som traditionen foreskriver, er de unge ingeniørspirer i toppen af leader boardet, når årets vindere bliver kåret på søndag.

"Shell Eco-marathon handler om at inspirere næste generation af ingeniører til at tænke innovativt, bygge effektivt og få mere ud af energiressourcerne. Og de danske studerende er i verdenseliten, når det handler om at flytte grænserne for, hvor langt man kan presse en bil til at køre på literen. Derfor har jeg stor tiltro til, at vi også i år ser toppræstationer fra de danske hold", siger Jesper Brieghel, direktør for kommunikation og public affairs i Shell Danmark.

Over 3000 km på literen

Ved sidste års Shell Eco-marathon kørte en af vinderbilerne 3.771 km på en liter brændstof. Det svarer til at køre fra København til Nordkap og tilbage igen på en enkelt liter brændstof.

Bilen hørte ganske vist til i kategorien for prototyper, men også i bybils-kategorien, hvor de to danske hold stiller op, bliver der kørt ekstremt langt. For eksempel kørte Aalborgs brintbil i 2015 hvad der svarer til ca. 670 km på en liter brændstof, mens DTU's bil ved samme lejlighed satte verdensrekord i kategorien for bybiler med forbrændingsmotor ved at køre 665 km på en liter ætanol.

Og selv om bilerne ved Shell Eco-marathon har betydeligt lavere vægt, mindre vægtmodstand og kører på energiformer, som ikke lige er tilgængelige på den lokale tankstation, er løbet i London vigtigt, fastslår Jesper Brieghel.

"Det er klart, at bilerne de studerende bygger ikke helt kan sammenlignes med almindelige biler. Men kunne vi overføre bare 10-20% af den performance de danske biler leverer til en almindelig bil, ville det stadig være en kolossal forbedring af energiudnyttelsen. Derfor er det så vigtigt, at vi sammen bliver ved med at tænke stort og flytte grænserne," siger han.

Shell Eco-marathon er det uofficielle verdensmesterskab i brændstoføkonomi og energieffektivitet. Løbet udfordrer ingeniørstuderende fra hele verden til at udvikle, bygge og føre et køretøj, så det kører længst muligt på en liter brændstof. Konkurrencen afvikles i både Europa, Asien og Nordamerika. Alene i Europa deltager mere end 2000 studerende fra 27 lande. Fra Danmark deltager hold fra DTU og Aalborg Universitet.

Se mere på [Shell Eco-marathon Europe](#).

Følg de danske hold på Facebook

[DTU](#)

[AAU](#)

Yderligere information

Jesper Brieghel, direktør for kommunikation og public affairs, Shell Danmark
Tlf: 41612480, jesper-tau.brieghel@shell.com

Om Shell

Shell er anpartshaver i Dansk Undergrunds Consortium, som producerer olie og gas i den danske del af Nordsøen. Herfra føres råolie via en 320 km. rørledning til Shell Raffinaderiet i Fredericia, hvor den omdannes til blandt andet benzin, diesel, jetbrændstof, petroleum og fyringsolie. Produkterne sælges fra raffinaderiet til en lang række brændstofselskaber, herunder Dansk Fuels A/S, der driver de mere end 250 Shell-stationer i Danmark. På verdensplan beskæftiger Shell mere end 93.000 medarbejdere i 70 lande og betjener hver dag omkring 25 mio. kunder på mere end 43.000 Shell servicestationer.