

NORDJYSK SHELL STATION FEJRER 100 ÅR

dec. 17, 2018

100 år og 'still going strong'. I 1918 startede smedemester Carl Jensen salget af Shell brændstof i Støvring syd for Aalborg. I dag, et århundrede senere, driver barnebarn Peter Jensen den store tankstation med tilhørende motel, værksted, mm, der nu har fejret et sjældent jubilæum i dansk erhvervshistorie.

Kun fem år efter at Shell i 1913 kom til Danmark, og mens der endnu var under 10.000 automobiler på de støvede danske veje, startede familien Jensen et nu 100årigt kapitel i Shells danske historie.

Den 30. november rundede den store Shell station i Støvring-nord nemlig et århundrede under den gule Shell-muslingskal. I dag med tredje generation efter stifter Carl Jensen som styrmand for den daglige drift af tankstation med tilhørende motel, konferencelokaler, værksted og butik.

Med 40 ansatte er Shell Støvring en af landets største privatejede Shell stationer. Og næste generation er i dag dybt involveret i livet på og omkring Shell stationen i det nordjyske, hvor forretningen er sporet ind på en foranderlig fremtid – som den altid har været, fortæller Peter Jensen.

”Vi er godt forberedt på fremtiden og vores rolle i lokalområdet. Gennem årene har vi løbende udviklet forretningen, så vi bedst muligt hjælper kunderne. Også med mange andre ting end brændstof. Nu har jeg været herude i 63 gode år, så nu bliver det min søn og datters opgave at se frem mod 125 år som Shell station her i Nordjylland. Men de klar og spiller allerede en stor rolle i vores forretning den dag i dag”.

For yderligere information, kontakt venligst

Shell Støvring, Peter Jensen, 50 97 14 44

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern, som forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell tankstationer i Danmark. DCC Energi omsætter årligt for ca. 7 mia. kr. og har ca. 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

SHELL NETVÆRK VOKSER VIDERE MED FIRE NYE STATIONER

dec. 17, 2018

Vi fortsætter jagten på nye tankstationer. I januar 2019 kommer yderligere fire nye stationer i Jylland og på Sjælland ind under den velkendte Shell-muslingeskal.

DCC Energi, som står bag netværket af Shell stationer i Danmark, fortsætter i 2019 udbygningen af stationsnettet. Allerede i januar åbner fire nye stationer, når tidligere stationsejere fra Statoil træder ind i kredsen af Shell stationer.

I Jylland åbner to nye bemandede Shell stationer i hhv. Tørring, og Ryomgaard, mens der i Nørre Nebel åbner et ubemandet Shell Express anlæg. Og på Sjælland får Sorø også et nyt, ubemandet Shell Express anlæg. Alle fire stationer vil tilbyde hele palletten af Shell brændstof.

Med tilgangen af de nye stationer tæller Shell netværket nu 229 bemandede og ubemandede stationer i Danmark. Siden oktober 2016, hvor DCC Energi overtog netværket, er der åbnet 27 nye stationer. Og ifølge Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, byder det kommende år på en stribe nye stationer rundt om i landet.

”Vi har meldt klart ud, at vi arbejder for at øge udbredelsen af Shells brændstoffer i Danmark. Nu skyder vi 2019 stærkt i gang sammen med fire nye stationsejere. Planen er, at vi skal vokse yderligere i løbet af året. Helt konkret har vi både nybyggede stationer på vej, og så fortsætter vi vores gode dialog med selvstændige stationsejere, som er interesserede i det, vi tilbyder i Shell netværket,” siger han og tilføjer:

”Faktum er, at vi rigtig gerne vil de selvstændige stationsejere. Og min klare fornemmelse er, at vi giver nogle gode rammer op for, at de kan drive en sund, lokal forretning med den frihed, der også skal til”.

DCC Energi overtog i efteråret 2016 store dele af Shells danske forretning. Herunder hovedparten af det danske netværk af tankstationer samt salget af brændstof til erhverv, havne, landbrug og de danske lufthavne.

For yderligere information, kontakt venligst

Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, T: 2220 0467, M: sma@dccenergi.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern, som forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell tankstationer i Danmark. DCC Energi omsætter årligt for ca. 7 mia. kr. og har ca. 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

SHELL STATIONER KØRER VIDERE TRODS ÆNDRINGER I NORDSØEN

okt. 29, 2018

Som beskrevet i diverse medier i uge 42 har Royal Dutch Shell valgt at sælge deres andel af Dansk Undergrunds Consortium, DUC, til det norske olieselskab Noreco.

Salget får dog ingen indflydelse for de tusindvis af danskere, der hver dag tanker deres bil på Shell stationer eller opvarmer boligen med Shell fyringsolie. Disse aktiviteter drives nemlig i dag af energiselskabet DCC Energi.

DCC Energi har siden 2009 forhandlet Shell produkter i Danmark. Og i 2016 købte selskabet store dele af Shells danske erhvervsforretning. Herunder 204 Shell tankstationer samt salget af brændstof, GTL og smøremidler til virksomheder, marine og lufthavne.

DCC Energi vil fortsat investere i at forsyne Danmark med Shells kvalitetsprodukter. Faktisk af antallet af Shell stationer i løbet af de seneste to år vokset markant, så der i dag er 225 Shell stationer langs vejene - og flere er på vej.

Danske bilister kan altså fortsat køre ind på en af de mange Shell stationer, når der skal Shell V-Power eller Shell FuelSave brændstof på bilen.

Læs mere om DCC Energi på www.dccenergi.dk

SHELL SÆLGER SIN ANDEL AF DUC TIL NORECO FOR 1,9 MIA DOLLARS

okt. 17, 2018

Royal Dutch Shell plc (Shell) har via selskabet Shell Overseas Holdings Limited indgået aftale med børsnoterede Norwegian Energy Company ASA (Noreco) om salg af aktierne i Shell Olie- og Gasudvinding Danmark B.V. (SOGU) for 1,9 mia dollars.

SOGU ejer 36,8% af Dansk Undergrunds Consortium (DUC) der med Total S.A. som operatør udvinder olie og gas i den danske del af Nordsøen.

Salgsaftalen indebærer, at Noreco overtager alle Shells eksisterende forpligtelser, inklusive genopbygningen af Tyra-feltet og omkostninger til senere afvikling af SOGUs aktiver.

SOGUs medarbejdere vil ved den endelige overdragelse af selskabet overgå til Noreco under de eksisterende ansættelsesvilkår.

Salget repræsenterer en produktion som i 2017 var på ca 67.000 fad olieækvivalenter per dag. Ifølge aftalen vil Shell Trading and Supply (STASCO) og Shell Energy Europe Limited (SEEL) i en periode efter salget fortsat have ret til at aftage olie og gas fra SOGUs aktiver.

Salget afhænger af myndighedernes godkendelse og forventes endeligt gennemført i 2019.

Transaktionens formelle effektueringsdato vil være 1. januar 2017.

Transaktionen har ingen direkte indvirkning på Shells øvrige aktiviteter i Danmark. Efter salget vil Shell fortsat være repræsenteret i Danmark ved A/S Dansk Shell, hvilket inkluderer raffinaderiet i Fredericia. Netværket af tankstationer under Shell-varemærket vil fortsat blive drevet af DCC.

“Efter opkøbet af BG gruppen iværksatte Shell et frasalgsprogram, der skal refokusere selskabet og nedbringe gælden ved at frasælge aktiver for 30 mia. dollars. Denne salgsaftale indgår i frasalgsprogrammet og bidrager til å forenkle vores portefølje,” siger Shell Upstream Director Andy Brown.

Shells landechef i Danmark Lee Hodder tilføjer: “Vi er både stolte og taknemmelige over, at have været en del af Dansk Undergrunds Consortium siden partnerskabets begyndelse for fem årtier siden. DUC leverer betydelige skatteindtægter, arbejdspladser og forsyningsikkerhed til Danmark og genopbygningen af Tyra-feltet vil sikre, at det kan fortsætte i årtier frem. Jeg vil gerne sige tak til alle dem, der har bidraget hertil: medarbejdere, partnere, eksterne interessenter og myndigheder. Shell vil fortsat overveje at gøre ny forretning i Danmark, hvis relevante forretningsmuligheder viser sig.”

Privat til redaktionen:

- Transaktionen er en aftale mellem Shell Overseas Holding Limited og Altinex, der er et datterselskab af Norwegian Energy Company ASA (Noreco).

- Aftalen omfatter også 100% af aktierne i Shell Olie- og Gasudvinding Denmark Pipelines Aps (SOGUP), der ejes af SOGU. SOGUP ejer en forholdsmæssig andel af aktierne i gasrørledningen Tyra West – F3.
- Transaktionen indeholder mekanismer, der justerer den aftalte pris for faktisk under- eller overproduktion i forhold til visse grænser.

Slut:

Investorrelationer

International: +31 70 377 4540

Nordamerika: +1 832 337 2034

Medier

Shell Danmark Media spokesperson: +45 50 82 23 56

Shell International Media Relations: +44 207 934 5550

NY SHELL STATION TIL VIBORG-EGNEN

okt. 01, 2018

I dag får bilister på Viborg-egnen endnu en mulighed for at tanke Shell brændstof. Som led i en ny aftale med DCC Energi rykker Shells velkendte logo nu ind på den tidligere Bonus-tank i Ørum, på vejen mellem Randers og Viborg. Med aftalen træder endnu en af landets selvstændige stationsejere ind i Shell netværket.

Den 1. oktober fjører DCC Energi, som står bag netværket af Shell stationer i Danmark, endnu en station til netværket. Denne gang i Ørum lidt udenfor Viborg, hvor den tidligere Bonus-forhandler Long Le har valgt at skifte Bonus-kæden ud med en fremtid som Shell Express anlæg.

Med tilgangen af endnu en station tæller Shell netværket 225 bemandede og ubemandede tankstationer. Siden DCC Energi overtog driften i 2016 er der føjet 21 nye Shell stationer til landkortet.

"Vores mål er fortsat at udbrede bilisternes mulighed for at tanke Shells brændstoffer. Derfor fortsætter vi indsatsen for at åbne nye, velbeliggende Shell stationer rundt om i landet. Det kan både være "bar mark" projekter eller ved at indgå aftaler med selvstændige stationsejere, som det er tilfældet med den nye Shell Express i Ørum. Faktum er, at vi vil de selvstændige forhandlere, og at vi tilbyder gode rammer for, at de kan drive en sund forretning som en del af Shell netværket", siger Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi.

Ligesom hovedparten af Shell stationerne i Danmark får det nye Shell Express anlæg i Ørum hele palletten af Shell brændstof. Det gælder også den nye Shell V-Power 100 oktan benzin. Og Long Le lægger ikke skjul på, at skiftet til Shell giver nogle nye fordele.

"Jeg er rigtig godt tilfreds med aftalen med DCC Energi. Som lokal tankstation bliver vi nu en del af et landsdækkende netværk, der vil de mindre forhandlere, og som har nogle gode vilkår for, at vi kan drive en god, lokal tankstation", siger han.

For mere information, kontakt venligst

Søren Møller Maretti, Retaildirektør i DCC Energi, tlf. 2220 0467, e-mail: sma@dccenergi.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern, som forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell tankstationer i Danmark. DCC Energi omsætter årligt for ca. 7 mia. kr. og har ca. 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

KAFFENS FERRARI RYKKER IND HOS SHELL

sep. 24, 2018

Kaffeglade bilister kan godt begynde at glæde sig. Hen over sommeren rykker italiensk kvalitetskaffe fra Lavazza ind på en lang række Shell stationer landet over.

Italiensk kvalitetskaffe fra Lavazza-familien indtager nu Shell stationer over hele landet. Dermed kan bilister snart slukke kaffetørsten med kvalitetskaffe fra et af verdens stærkeste og mest anerkendte kaffefirmaer, som hvert år leverer bønner til ca. 27 mia. kopper kaffe.

”God kaffe er et pejlemærke for forbrugerne og noget, der trækker bilister ind på landets tankstationer. Derfor er konkurrencen på kaffe også stor. Sammen med Lavazza træder vi nu frem i forreste række, når det gælder kaffe i absolut topkvalitet. På brændstof har vi med Ferrari et samarbejde med det ypperste Italien kan tilbyde på biler, og nu indleder vi et parløb med kaffens svar på Ferrari. Lavazza-familien har siden 1895 stået for kaffe af højeste kvalitet. Så uanset om det er brændstof til bilen eller kroppen, har vi det bedste af det bedste i hanerne”, siger Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, som driver Shell netværket i Danmark.

Til en start vil 31 Shell stationer over hele landet opgradere deres kaffetilbud til det nye Lavazza-kaffekoncept. Udover bæredygtig, UTZ og Rainforrest Alliance-mærket kaffe omfatter konceptet også nye, brugervenlige kvalitetskaffemaskiner.

Samarbejdet styrker samtidig Lavazzas position på det danske detailmarked og over for et af verdens mest kaffedrikkende folk. På sigt er det forventningen, at Lavazza-kaffe vil kunne fås i butikken på over 100 bemandede Shell stationer herhjemme.

”Vi er glade for at have indgået et samarbejde omkring Lavazza kaffe på Shell tankstationerne. Lavazza er den autentiske, italienske kaffe, som vi er sikre på vil give Shells kunder en kaffepause med nydelse og ikke mindst høj kvalitet. For Lavazza giver dette samarbejde mulighed for at udbrede den gode, italienske kaffe endnu mere”, siger Jeanette Antonsen, Business Unit Manager hos Lavazza i Danmark.

[Her finder du de Shell stationer, der har Lavazza-kaffe.](#)

Se mere om Lavazza på www.lavazza.dk

For yderligere information, kontakt venligst

Retaildirektør Søren Møller Maretti, Tlf. 2220 0467, E-mail: sma@dccenergi.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern, som forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell tankstationer i Danmark. DCC Energi omsætter årligt for ca. 7 mia. kr. og har ca. 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

PHISHING-ADVARSEL – DER ER EN SVINDEL E-MAIL I OMLØB

sep. 03, 2018

Vi er i dag blevet opmærksomme på, at kriminelle har sendt en svindel e-mail ud, hvori de forsøger at misbruge Shell Card navnet i et såkaldt phishing-angreb.

Har du modtaget, eller modtager du, en e-mail med budskabet: "Modtag et helt års forbrug af brændstof..." så slet den med det samme. **Klik ikke på linket i e-mailen!**

Vi har ikke noget kendskab til denne e-mail, som bl.a. lover gratis brændstof i et år. Vi opfordrer til, at du aldrig klikker på link i mails, som kommer fra ukendte afsendere og generelt udviser påpasselighed med at dele personlige oplysninger via nettet.

Har du spørgsmål omkring denne sag, så kontakt vores kundeservice på 70 10 28 00.

[Se et billede af mailen her](#)

SHELL INDFØRER 100 OKTAN I HELE LANDET

aug. 23, 2018

I løbet af den næste måned får bilister i hele Danmark mulighed for at tanke Shell benzin med oktantal 100. Det sker, når Shell stationer landet over opgraderer Shell V-Power benzinen til 100 oktan.

DCC Energi, som står bag Shell stationerne i Danmark, starter nu en landsdækkende opgradering af Shell V-Power benzinen, der løfter oktantallet fra 99 til 100. Fra slut-september vil cirka 200 tankstationer i netværket, som allerede sælger Shell V-Power benzin, have 100 oktan i pistolerne.

"Vi forbedrer løbende kvaliteten af vores brændstof på Shell stationerne. Sidste år fik renseegenskaberne i Shell V-Power brændstoffet et løft, så de renser og beskytter endnu mere effektivt, og vi introducerede også Shell V-Power Diesel. Nu har vi så rent teknisk fået mulighed for at løfte kvaliteten af Shell V-Power benzinen ved at hæve oktantallet fra 99 til 100. Uanset om det handler om renseegenskaber i benzinen eller forbedring af ydeevnen, er det vigtigt for os, at Shell V-Power altid tilbyder det optimale", siger Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi.

Hele Danmark får nu 100 oktan

Det høje oktantal i Shell V-Power benzinen hjælper motorstyringssystemet med at operere motoren mest optimalt og med maksimal kompression af benzin- og luftblandingen. Samtidig fjerner og forebygger særlige rensekomponenter belægninger i brændstofsyste­met. Uvildige tests har bl.a. vist, at benzinen kan give en motor ekstra hestekræfter^[1]. Og selv om en forskel fra 99 til 100 oktan måske lyder marginal, lægger Shell V-Power med opgraderingen af oktantallet endnu længere afstand til almindelig 95 oktan benzin, forklarer Søren Møller Maretti.

"I de fleste biler hjælper et højt oktantal med at give mere optimal motorydelse ved at tillade en højere kompression af benzin- og luftblandingen. Skifter du fra 95 oktan til højoktan, får du som hovedregel lidt bedre ydelse og et højere drejningsmoment. Derfor hører vi også fra mange kunder, at de oplever en bedre speederrespons og mere motorkraft med benzinen. Andre fortæller, at de kører længere på literen med Shell V-Power", siger han.

Leveringen af 100 oktan til Shell stationerne begynder i slutningen af august. Fra slut-september vil stationer, som i forvejen har Shell V-Power benzin, have ren 100 oktan i pistolerne.

For yderligere information, kontakt venligst

Retaildirektør Søren Møller Maretti, tlf. 2220 0467, e-mail: sma@dccenergi.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern, som forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell tankstationer i Danmark. DCC Energi omsætter årligt for ca. 7 mia. kr. og har ca. 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

[1] Uvildig test lavet af Bilmagasinet i januar 2017 viste, at 99 oktan-udgaven af Shell V-Power gav testbilen 14 HK mere end med 95 oktan.

VINDERNE AF EN DRØMMETUR TIL LEGOLAND®

jul. 05, 2018

Simon Andersen og Jane Legaard blev vinderne af ét gavekort hver med 1 overnatning for 2 voksne og 2 børn i temaværelse inkl. morgenmad og 2 dages entré til LEGOLAND®. Værdi op til kr. 4.477.

DCC ENERGI I SAMARBEJDE MED YX TRUCK

apr. 25, 2018

DCC Energi, som driver Shell netværket i Danmark, og YX Truck gør det nu muligt at benytte euroShell Card på YX Trucks tankanlæg. Dermed kan landets transportvirksomheder inden for tung transport bruge deres euroShell Card på over 160 Shell og YX Truck lastbilanlæg i Danmark.

Med den nye aftale om kortindløsning åbner de to selskaber op for, at landets lastvognschauffører, speditører og vognmænd kan betale med deres euroShell Card på YX Trucks tankanlæg i Danmark. YX Truck kunder kan fortsat kun benytte YX Truck kort på udvalgte Shell stationer.

For transportører, der anvender euroShell Card, betyder det, at deres Shell brændstoftkort med ét slag giver adgang til over 160 anlæg i Danmark. Dertil kommer flere tusind Shell truckstationer i Europa, hvor kortet også kan bruges.

DCC Energi og YX er fortsat konkurrenter, når det gælder kontakten med kunderne, men initiativet over for den tunge vejtransport indvarsler en ny tilgang til at sætte fokus på effektivitet og udnytte synergier i brændstofbranchen.

"Aftalen med YX Truck giver nogle interessante, nye muligheder for euroShell kunder, der opererer inden for den tunge vejtransport. Ud over vores egne truckstationer kan de nu også tanke på YX Trucks netværk og betale med deres euroShell kort. Det gør livet lettere for chaufførerne ude på vejene", siger Christian Heise, adm. direktør i DCC Energi.

Muligheden for at benytte euroShell Card på YX Trucks netværk i Danmark omfatter alene kortkunder inden for den tunge vejtransport.

euroShell kortet henvender sig til erhvervsmarkedet og giver bl.a. transportbranchen en række fordele og en nem og sikker betalingsløsning. Med kortet følger et brugervenligt onlinesystem, som samler kortadministration og forbrugs- og betalingsoverblik et sted.

For yderligere information, kontakt venligst

Christian Heise, adm. dir. i DCC Energi,
T: 2220 5135,
christian.heise@dccenergi.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern, som forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell tankstationer i Danmark. DCC Energi omsætter årligt for ca. 7 mia. kr. og har ca. 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

SHELL V-POWER RYKKER IND PÅ UBEMANDEDE SHELL ANLÆG

apr. 23, 2018

De ubemandede Shell anlæg opgraderer nu brændstofudvalget. Frem mod sommerferien erstatter Shell V-Power brændstof, 92 oktan benzin på de ubemandede Shell anlæg. Dermed er det snart slut med at tanke laveste oktantal på Shell stationer i Danmark.

Energiselskabet DCC Energi, som driver Shell netværket i Danmark, indfører som de første på brændstofmarkedet premiumbrændstof på alle ubemandede anlæg. I løbet af maj og juni afvikles alt salg af 92 oktan på Shell Express, og 40 ubemandede anlæg får som noget nyt en stander med Shell V-Power brændstof. Fremover vil Shell Express stationerne dermed tilbyde både Shell FuelSave Diesel og 95 Blyfri benzin og Shell V-Power brændstof.

Med brændstofopgraderingen på de ubemandede anlæg afslutter DCC Energi den udfasning af 92 oktan benzin, som blev indledt sidste sommer. Her tog de bemandede Shell stationer laveste oktantal af hylden til fordel for en ny topdiesel, Shell V-Power Diesel.

"Der er flere gode grunde til, at vi nu også erstatter 92 oktan med premiumbrændstof på vores ubemandede anlæg. Vi oplever en stigende efterspørgsel på vores topbenzin og -diesel efter, at vi med Shell V-Power Diesel har udvidet adgangen til Shells V-Power brændstof. Når vi fjerner 92 oktan får vi plads til at tilbyde topbrændstof på alle Shell Express anlæg", siger Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi og tilføjer:

"Moderne biler stiller skrappe krav til brændstoffets egenskaber. Særligt i dieslbiler er tryk og temperatur i motorerne langt højere og indsprøjtningssystemerne mere avancerede end for bare ti år siden. Det betyder, at der er en øget risiko for, at der opstår belægninger i motoren, som nedsætter bilens ydeevne. Shell V-Power brændstofferne hjælper bl.a. med at forebygge og fjerne sod og belægninger i både diesel- og benzinbiler".

Afviklingen af 92 oktan i Shell netværket skyldes også vigende efterspørgsel på lavoktan hos bilisterne. Alene de sidste seks år er 92-andelen af benzinsalget i Shell netværket faldet 30 pct. Og med god grund påpeger Søren Møller Maretti.

"Faktisk er 92 oktan en dårlig forretning for bilisterne. Det højere energiindhold i 95 oktan betyder, at du vinder omkring 10 øre per liter bare ved at vælge 95 oktan. Så selv om 92 oktan ser billigere ud på prisskiltet, er virkeligheden en helt anden. Den forvirring rydder vi nu op i", siger han.

I alt vil 52 Shell Express anlæg fremover sælge Shells topprodukt. Ud over Shell FuelSave 95 oktan benzin og diesel, vil nogle tilbyde Shell V-Power som både benzin og diesel. Andre anlæg vil tilbyde enten Shell V-Power 99 Oktan benzin eller Shell V-Power Diesel.

For mere information, kontakt venligst

Retaildirektør Søren Møller Maretti, Tlf. 2220 0467, E-mail: sma@dccenergi.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern, som forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell tankstationer i Danmark. DCC Energi omsætter årligt for ca. 7 mia. kr. og har ca. 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

SHELL RAFFINADERIETS NYE DIREKTØR UDPEGET

mar. 08, 2018

Hollandske Maarten Stals bliver fra juni ny raffinaderidirektør i Fredericia

Det bliver den 50-årige Maarten Stals fra Holland, der med virkning fra juni bliver ny raffinaderidirektør for Shell raffinaderiet i Fredericia.

Maarten Stals er i dag raffinaderidirektør for Hengyuan Refining Company i Port Dickson, Malaysia. Dette raffinaderi var indtil 2016 et Shell raffinaderi.

Maarten Stals har en baggrund som kemiingeniør og har i en årrække arbejdet med produktion på raffinaderier og andre petrokemiske anlæg i Shell regi, før han tog over som direktør for Hengyuan Refining Company, udlånt fra Shell.

Den kommende Fredericia-direktør er gift og har to voksne børn på 18 og 22 år, som grundet universitetsuddannelser i Holland ikke planlægger at flytte med familien til Danmark.

På Shell Raffinaderiet i Fredericia tager Maarten Stals over efter Andreas Krobjilowski, som nu har overtaget jobbet som direktør for Shells petrokemiske anlæg på Jurong Island i Singapore. Produktionsdirektør Kurt Bjerre har midlertidigt taget over som raffinaderidirektør i Fredericia indtil Maarten Stals tiltræder i juni.

Shell raffinaderiet i Fredericia beskæftiger ca. 250 medarbejdere og producerer 35 procent af det danske forbrug af benzin, diesel og andre drivmiddelprodukter i trafikken. Raffinaderiet modtager den danske råolie fra Nordsøen via en rørledning. Cirka en tredjedel af råolien bruges i raffineringsprocessen, mens den resterende del udskibes og eksporteres via raffinaderiets havneterminal.

Pressekontakt

Pressechef Torben Øllegaard Sørensen Tlf. +4540779257, t.soerensen@shell.com

SHELL EXPRESS I ALLINGE LUKKER

mar. 06, 2018

Efter aftale med Bornholms Regionskommune, som ejer grunden ved Cirkuspladsen, lukker Shell Express tanken i Allinge. Den 11. marts er det slut med salg af brændstof fra stationen.

Den 11. marts lukker Shell Express tanken på Cirkuspladsen i Allinge. Det sker efter, at Regionskommunen, som købte grunden i foråret 2017, har ønsket at benytte området og den centrale placering i byen til nye formål – bl.a. som en del af Folkemødet.

Efter gensidig aftale rykker DCC Energi, som står bag netværket af Shell stationer i Danmark, dermed helt ud af Allinge. Den 15. marts bliver skiltene pillet ned, men allerede fra den 11. marts er det slut med at tanke Shells kvalitetsbrændstof i byen.

”Vi har haft en god dialog med Regionskommunen og har forståelse for, at de som nye ejere af grunden ønsker at udnytte den smukke beliggenhed til andre ting fremover. Det sagt, så ville vi naturligvis gerne være fortsat med at betjene bilisterne i området. Jeg vil sige farvel og tak til de mange trofaste kunder i Allinge og omegn. Vi håber, at de fortsat vil køre ind til Shell, når de er i enten Rønne eller Aakirkeby, hvor der fortsat kan tankes Shells kvalitetsbrændstof”, siger Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi.

Også i Regionskommunen er der tilfredshed med forløbet og dialogen med DCC Energi.

”Allinge har fået en voksende betydning for Bornholm. Som Regionskommune ønsker vi på bedst mulig vis at styrke og understøtte byens udvikling i de kommende år. Her kan Cirkusgrunden, hvor Shell Express hidtil har ligget, få en positiv betydning. Derfor har vi valgt at opsiges samarbejdet med DCC Energi og har haft en god dialog, som sikrer, at området vil blive omlagt til grønne arealer til gavn for lokalsamfundet, turismen og Folkemødet”, siger koncerndirektør, Claus Stensgaard Jensen.

Med lukningen af Shell Express anlægget i Allinge består Shell netværket i Danmark nu af 226 bemandede og ubemandede tankstationer. Alene det seneste år er der kommet over 25 nye Shell tankstationer til landkortet.

På Bornholm finder bilister en bemanded Shell station på Zarhtmannsvej 100 i Rønne og på Vesterbro 34 i Aakirkeby.

For yderligere information, kontakt venligst

Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, T: 2220 0467, M: sma@dccenergi.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern, som forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell tankstationer i Danmark. DCC Energi omsætter årligt for ca. 7 mia. kr. og har ca. 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

SHELL NETVÆRKET VOKSER VIDERE

feb. 23, 2018

Netværket af Shell stationer vokser videre under de nye ejere DCC Energi. Nu får bilister i Grenaa igen en Shell station indenfor byporten.

Bilister i og omkring Grenaa får nu igen mulighed for at køre ind til Shell. Det sker efter, at forhandler Torben Christensen, som har drevet tankstation i Grenaa i 23 år, har valgt at skifte fra Bonus-kæden til Shell netværket. Skiftet sker 1. marts.

Med tilføjelsen af endnu en tankstation består Shell netværket af 227 bemandede og ubemandede tankstationer. Og ifølge Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, er ambitionen fortsat at udvide tilgængeligheden til Shells kvalitetsbrændstof i Danmark.

”Vi ønsker at udbygge stationsnetværket over hele landet. Gerne med selvstændige forhandlere, der kunne have mod på at prøve kræfter med noget nyt. Faktum er, at vi tilbyder gode rammer for, at de selvstændige forhandlere kan drive en sund forretning under Shell navnet. Det hører også med til historien om Shell skallens genkomst i gadebilledet i Grenaa”, siger han.

Stationsejer i Grenaa, Torben Christensen, bekræfter, at de frie rammer under Shell netværket har været afgørende for hans beslutning om at skifte både skiltning og brændstofkvalitet på tankstationen.

”Med skiftet til Shell får vi langt bedre rammer for at drive en god, lokal servicestation i tæt samspil med butikken. Så skiftet er en rigtig god nyhed for kunderne. Ikke nok med, at vi genindfører Shells kvalitetsbrændstof i byen. Vi gør det også muligt at tanke med fast rabat, hvis du har et Shell Card”, siger han.

Den nye Shell i Grenaa får alle Shells kvalitetsbrændstoffer i standerne – også Shell V-Power Diesel, som kom til Danmark sidste sommer.

For yderligere information, kontakt venligst

Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, T: 2220 0467, M: sma@dccenergi.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern, som forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell tankstationer i Danmark. DCC Energi omsætter årligt for ca. 7 mia. kr. og har ca. 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

NY SHELL STATION ÅBNER I VEJLE

jan. 31, 2018

I samarbejde med Bilhuset MY GARAGE føjer DCC Energi nu endnu en Shell station til landkortet. Denne gang i Vejle, hvor det eksklusive bilhus bygger en ny tankstation. Det ubemandede Shell Express anlæg bliver tankstation nummer 225 under den velkendte Shell muslingeskal.

Med åbningen af endnu en Shell station fortsætter DCC Energi, som i 2016 overtog store dele af Shells tankstationer i Danmark, med at udbygge stationsnettet. Alene sidste år så 20 nye Shell stationer dagens lys rundt om i landet.

"Vi har en ambitiøs plan om at udbygge stationsnettet under Shell navnet i Danmark. Det arbejde fortsætter i 2018. Åbningen i Vejle er blot den første af flere nye tankstationer, som vi forventer at åbne i år. Samtidig er samarbejdet med Bilhuset MY GARAGE en understregning af, at vi med vores premium brændstof, Shell V-Power 99 oktan og Shell V-Power Diesel, har to unikke produkter, som mange bilister og bilentusiaster direkte efterspørger", siger Søren Møller Maretti, retaildirektør hos DCC Energi.

Parløbet med MY GARAGE om den nye Shell Express station i Vejle betyder, at både bilhusets kunder og bilister i al almindelighed får en ny mulighed for at tanke netop Shell V-Power.

Og som bilhus med speciale i højtydende biler er det lige præcis adgangen til den eneste 99 oktan benzin på markedet, der fik MY GARAGE til at lægge grund til en tankstation, fortæller Lars Bjørnbak, CEO hos MY GARAGE.

"Det er vigtigt for os, at vi kan tilbyde en benzin, der matcher det udbud af biler, vi handler med, servicerer og opbevarer i MY GARAGE. Derfor tilbyder den nye Shell Express på vores grund naturligvis også Shells højoktan benzin, der både giver biler en højere motorydelse og holder motoren ren og i topform", siger han.

For yderligere information, kontakt venligst

Søren Møller Maretti, retaildirektør i DCC Energi, T: 2220 0467, M: sma@dccenergi.dk

Lars Bjørnbak, CEO i MY GARAGE, T: 69 13 3993, M: lb@mygarage.dk

Om DCC Energi og netværket af Shell stationer

DCC Energi er en hastigt voksende energikoncern i Danmark. Selskabet er den største forhandler af kvalitetsprodukter fra Shell og Gulf og driver netværket af Shell-stationer herhjemme. DCC Energi forsyner Danmark med en bred vifte af brændstoffer og energiprodukter. DCC Energi omsætter årligt for ca. 5,6 mia. kr. og har 125 ansatte. Se mere på www.dccenergi.dk.

SHELL BEHOLDER RAFFINADERIET I FREDERICIA

jan. 02, 2018

Shells salgsaftale med Dansk Olieselskab A/S er ophørt og salget af A/S Dansk Shell vil ikke blive gennemført. Shell har nu indstillet sine salgsaktiviteter omkring A/S Dansk Shell.

I september 2016 indgik Shell en salgsaftale med Dansk Olieselskab vedrørende A/S Dansk Shell, herunder Shell Raffinaderiet i Fredericia. Denne aftale er nu ophørt, og salget vil ikke blive gennemført.

Siden salgsaftalen blev indgået, har både Shell og Dansk Olieselskab arbejdet hårdt på at indfri aftalens forudsætninger for den endelige overdragelse af selskabet. Trods begge selskabers indsats er forudsætningerne imidlertid ikke blevet indfriet. Derfor bliver der ikke noget ejerskifte.

"Vi er meget taknemlige for den tålmodighed og professionalisme, A/S Dansk Shell's medarbejdere har udvist igennem denne proces. Shell har nu indstillet sine salgsaktiviteter vedrørende A/S Dansk Shell og har ingen aktuelle planer om at markedsføre selskabet påny," siger Bart Voet, Vice President for Shells industriproduktion i Europa, Afrika og Asien.

Pressekontakt

Jesper Brieghel, Kommunikationsdirektør i Shell, tlf. 41612480, jesper-tau.brieghel@shell.com
Torben Ø. Sørensen, Pressechef på Shell Raffinaderiet, tlf. 40779257, t.soerensen@shell.com

Om Shell

Shell har været aktiv i Danmark siden 1913 og beskæftiger i dag cirka 250 medarbejdere i København og Fredericia. Shell Olie - og Gasudvinding Danmark B.V. er med 36,8 % den største anpartshaver i Dansk Undergrunds Consortium, som producerer olie og gas i den danske del af Nordsøen. Herfra føres råolien via en 320 km. rørledning til Shell Raffinaderiet i Fredericia, hvor den omdannes til blandt andet benzin, diesel, jetbrændstof, petroleum og fyringsolie. Produkterne sælges fra raffinaderiet til en lang række brændstofselskaber, herunder Dansk Fuels A/S, der driver de mere end 250 bemandede og ubemandede Shell-stationer i Danmark.

På verdensplan beskæftiger Shell mere end 93.000 medarbejdere i 70 lande. Her er selskabet involveret i bl.a. olie- og gasudvinding, produktion og salg af benzin og diesel. Shell er desuden en af verdens største producenter af biobrændstoffer og blandt de ledende selskaber inden for brint til transport. Shell producerer dagligt mere end 3 mio. tønder olie og gas og betjener hver dag omkring 25 mio. kunder på de mere end 43.000 Shell servicestationer, der findes verden over.